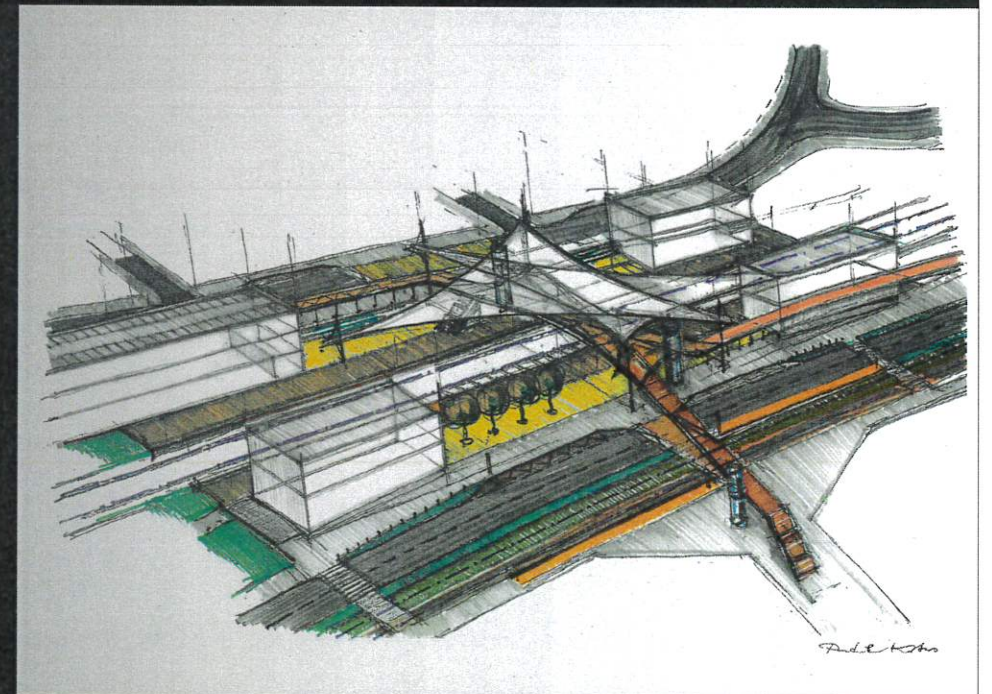


inpar
KOTAS & PARTNERS

Studie proveditelnosti: Rekonstrukce prostoru železniční
zastávky Horní Měcholupy a okolního územního pásu



**Rekonstrukce prostoru železniční zastávky Horní Měcholupy
a
okolního územního pásu**

1. Identifikační údaje

Objednatel: Městská část Praha 15
Boloňská 478/1
109 00 Praha – Horní Měcholupy
IČO: 00231355
DIČ: CZ00231355

Zhotovitel: INPAR s.r.o.
Golfová 903/2
102 00 Praha 10 – Hostivař
IČO: 27213552
DIČ: CZ27213552

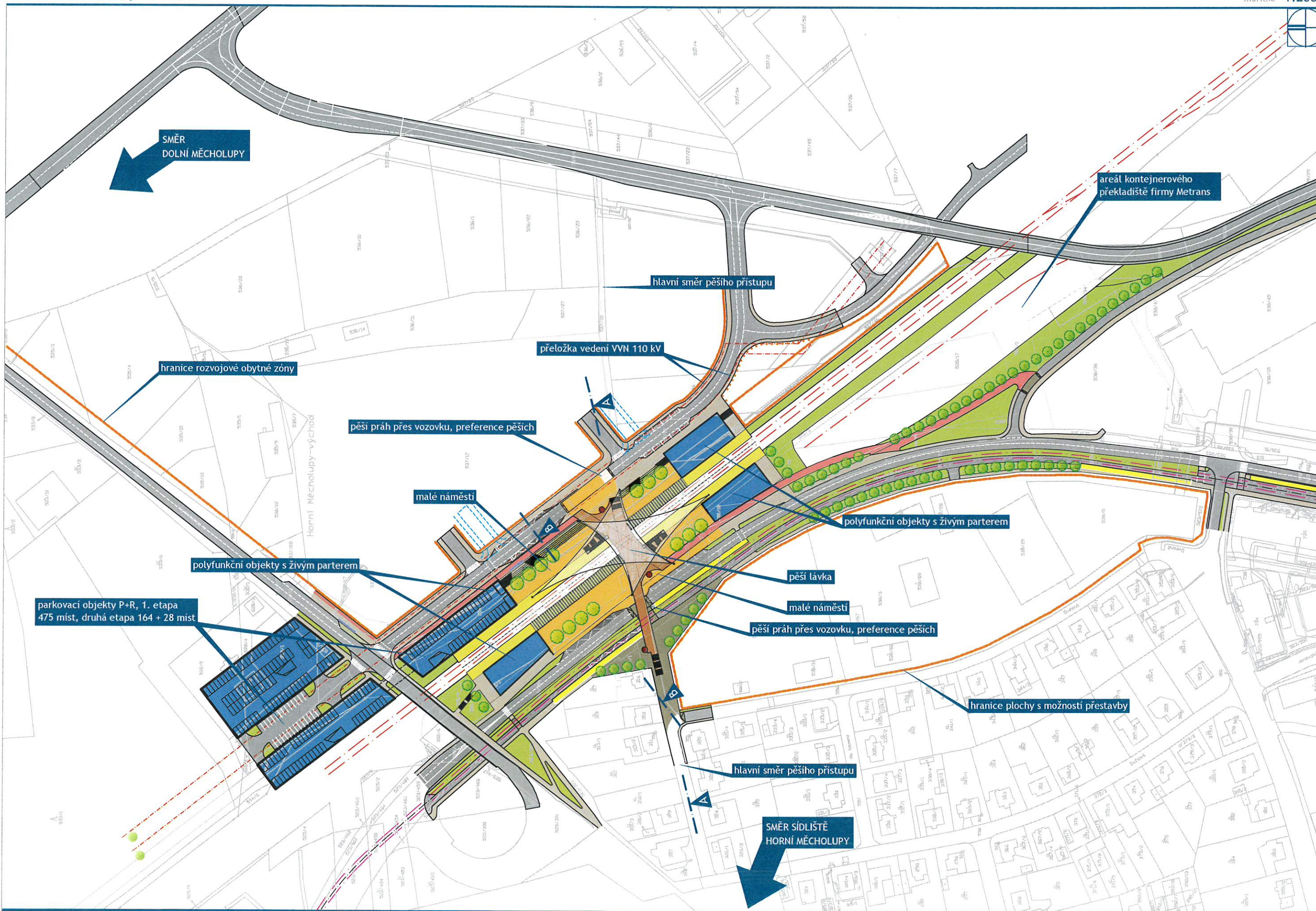
Autor dopravně-urbanistického a architektonického řešení:

Kotas & Partners, s.r.o.
Náměstí I.P. Pavlova 1785/3
120 00 Praha 2 – Nové Město
IČO: 28254694
DIČ: CZ28254694
doc. Ing. arch. Patrik Kotas
spolupráce: Ing. arch. Tomáš Krupička
Ing. Veronika Svobodová

Horní Měcholupy – Praha 15

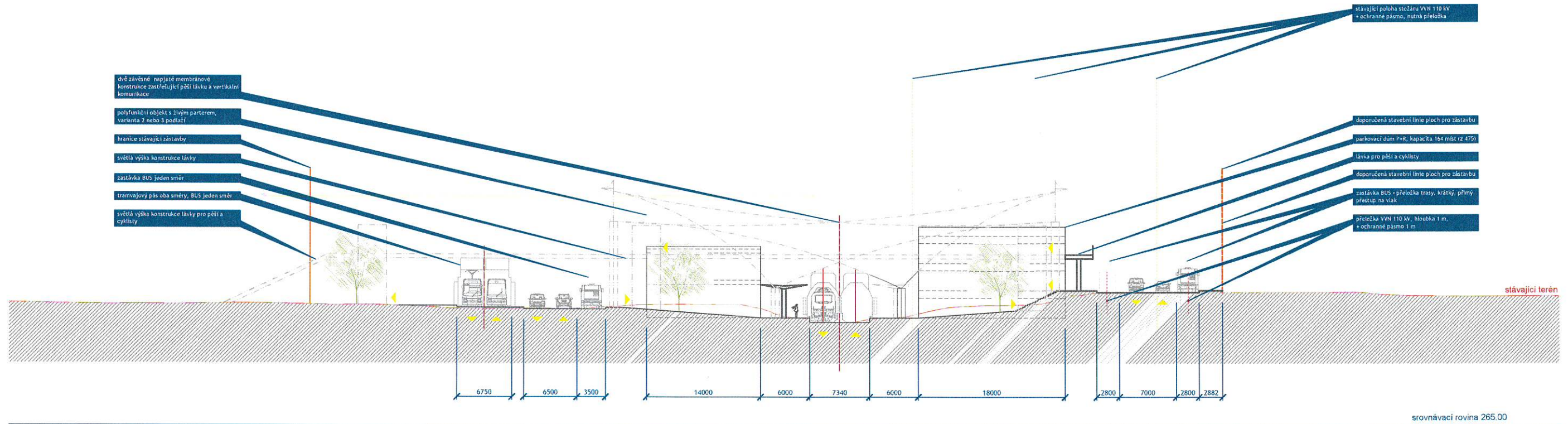
Hlavní zásady dopravně urbanistické koncepce

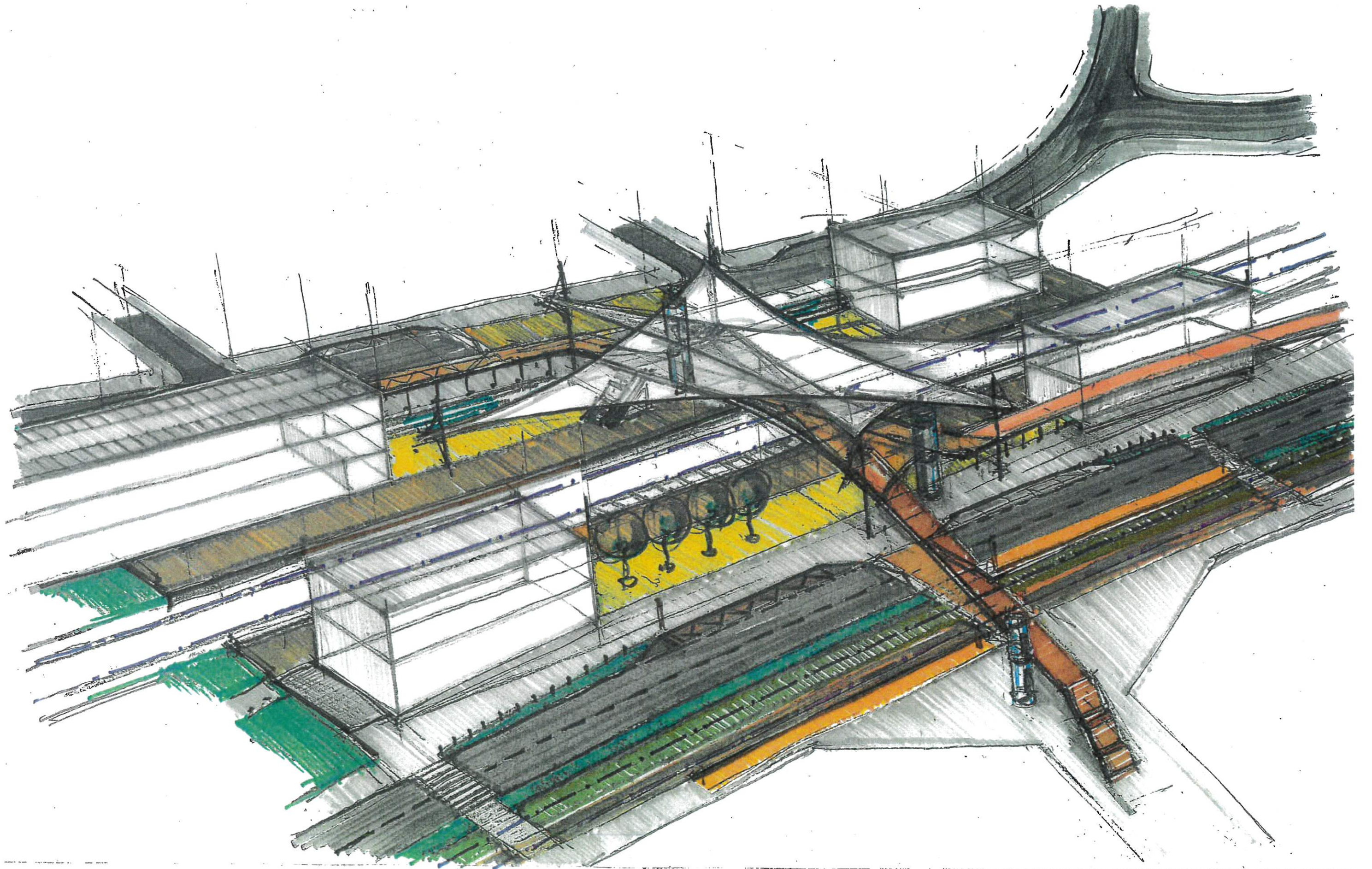
- Železniční zastávky a nádraží v minulosti působily vždy jako městotvorný element, iniciovaly rozvoj přilehlého území. Pro Horní Měcholupy vzniká šance využít existence železniční zastávky ke stejnému rozvojovému efektu.
- Železniční zastávka má působit jako přirozený orientační bod – má z ní být zajištěn vizuální kontakt do okolního veřejného prostoru, sama má být vidět z okolního prostředí v pohledových osách a úhlech ze stávajících komunikací a pěších tras. Aby se tak stalo v Horních Měcholupech, je třeba:
 - důsledně odstranit dosavadní „sevření“ železniční zastávky mezi protihlukovými zdmi;
 - fyzicky a vizuálně otevřít železniční peróny do vnějšího veřejného prostoru, vzájemně je funkčně propojit s autobusovými zastávkami;
 - koncepčně založit „přednádražní“ prostor jako malé lokální náměstí s nabídkou přiměřených společenských aktivit, a to z obou stran železniční zastávky;
 - obě strany „přednádražního“ prostoru s oběma peróny vzájemně propojit atraktivní pěší lávkou situovanou ve směrech přirozených pěších cílů s návazností na cyklistické trasy;
 - pěší lávku architektonicky spojit se zastřešením obou železničních perónů – dát zastávce zřetelnou jasně zapamatovatelnou architektonickou podobu;
 - přístřešky nad železničními peróny řešit v podobě lehkých konstrukcí, umožňujících výhled pro cestující na perónech i ve vlaku do okolního prostoru – konstrukci přístřešků využít zároveň jako náhradu stávajících bariérově působících protihlukových stěn;
 - vidět a být viděn = jedna z hlavních zásad pocitu bezpečí pro cestující, zároveň aktivní prevence proti vandalismu.
- Pěší lávku umístit do těžiště přestavbových a rozvojových ploch (definovaných ve změně ÚP č. 108/2019) – lávku je nutno chápat jako významný prvek kontinuity urbanistické struktury Horních Měcholup, překonávající bariérový efekt stávající železnice, a jako prvek aktivní propustnosti mezi stávající zástavbou a mezi budoucí zástavbou na přestavbovém území.
- Na železniční zastávku navázat nabídkou ploch pro komerční a společenské aktivity.
- Na železniční zastávku bezprostředně navázat objekty parkingů P+R – nutno je však situovat prostor hlavních vstupů do zastávky a mimo budoucí malé náměstí (tam situovat pouze možnost pohotovostního zastavení K+R.



Horní Měcholupy

směr Dubeč (Dolní Měcholupy)





David K. ...